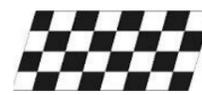


MSC-OSTERHOFEN



Modellsport



Bahnordnung

Bahnnutzung

Öffnungszeiten:

Montag bis Samstag: 10:00 – 18:00 Uhr

Sonntag: 14:00 – 18:00 Uhr (nur MSC Mitglieder)

Alle Mitglieder sind berechtigt, die Rennbahn entsprechend der Öffnungszeiten zu benutzen.

Gastfahrer sind verpflichtet, vor Benutzung der Rennbahn eine **Tageskarte** zu kaufen. Tageskarten können bei den Clubmitgliedern, die anwesend sind, erworben werden.

Die Tageskarte ist **vor** Trainingsbeginn zu bezahlen. Die Tagesgebühr beträgt 10.- €. Jedes Mitglied ist verpflichtet, darauf zu achten, dass Gastfahrer die Tageskarte gekauft haben, bevor sie die Bahn benutzen.

Alle Fahrer müssen sich aus versicherungstechnischen Gründen in das ausliegende Bahnbenutzungsbuch eintragen.

Wer sich unberechtigt Zutritt verschafft, begeht Hausfriedensbruch.

Vorschriften

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich **vor** Trainingsbeginn an der **Frequenztafel einzutragen** und sich bei gleichen Kanälen mit dem betroffenen Fahrer abzusprechen.

Grundsätzlich dürfen nur durch den Gesetzgeber zugelassene Frequenzen verwendet werden. Wir weisen daraufhin, dass das Benutzen von nicht zugelassenen Quarzen eine strafbare Handlung darstellt.

Haftung und Sicherheit

Es sind nur Fahrzeuge zugelassen, die sicherheitstechnisch in Ordnung sind.

Fahrzeuge auf der Rennstrecke haben **absolute Vorfahrt**. Benutzer, die die Fahrbahn überqueren wollen, sind **wartepflichtig!** Ebenso ist beim Einsetzen von Fahrzeugen und beim Einfahren aus der Boxengasse darauf zu achten, dass kein anderes Fahrzeug gefährdet oder behindert wird.

Jeder Fahrer **haftet selbst** für sein Fahrzeug. Der MSC Osterhofen übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch den Betrieb eines Modellfahrzeuges entstehen. Die Benutzung der Bahn ist nur für Fahrer erlaubt, die einen gültigen Haftpflichtversicherungsschutz, der den Betrieb von funkferngesteuerten Modellfahrzeugen einschließt, abgeschlossen haben.

Entstehen bei **unbeabsichtigten** Kollisionen mehrerer Fahrzeuge, Schäden an diesen, haftet jeder Fahrer **nur** für seinen **eigenen** Schaden.

Das Betreten der Bahn durch Fahrer und deren Begleitpersonen geschieht ausschließlich auf **eigene Gefahr**. Der MSC Osterhofen weist ausdrücklich daraufhin, dass das Verlassen der durch Schutzzäune gesicherten Bereiche und insbesondere das Betreten der Bahn mit erheblichen Gefahren für Personen und Sachen verbunden ist. Helfer, die sich notwendigerweise innerhalb der Bahnabzäunung befinden, haben sich nach erfolgter Hilfeleistung sofort in die durch Banden gesicherten Bereiche zu begeben. Reparaturen auf der Fahrbahn oder innerhalb des abgezapften Bereichs sind ausnahmslos verboten. Die Bahn darf nur mit **festem Schuhwerk** betreten werden.

Zuschauer sind verpflichtet, sich in jedem Fall hinter einer Abzäunung aufzuhalten. Das Betreten der Bahn, des Fahrerlagers und des Boxengassenbereiches ist für Zuschauer strengstens untersagt. Die Zäune dürfen in keinem Fall, auch nicht für Kinder, als Sitzgelegenheit benutzt werden, so dass sich Körperteile innerhalb des abgezapften Bereichs befinden.

Das Berühren der Fahrzeuge ist in allen Fällen verboten, es besteht erhebliche Verletzungs- und Verbrennungsgefahr.

Befinden sich Zuschauer in diesen Bereichen, sind die Fahrer verpflichtet, den Fahrbetrieb **unverzüglich** einzustellen, bis die Personen die gefährdeten Bereiche verlassen haben.

Anweisungen der Mitglieder des MSC Osterhofen ist Folge zu leisten. Alle Mitglieder sind verpflichtet und bevollmächtigt, auf die Sicherheit des Bahnbetriebes vorrangig zu achten.

Sonstiges

Alle Fahrer und auch deren Begleiter sind verpflichtet, den von ihnen verursachten Abfall selbst zu entsorgen und den Tisch sauber zu verlassen.

Das Campieren auf dem Vereinsgelände und im Bereich der Kiesgrube ist nur mit Zustimmung des MSC Osterhofen erlaubt. Der MSC Osterhofen übernimmt keine Haftung für die Sicherheit und insbesondere nicht für das Abhandenkommen von Sachen.

Das Vereinsmitglied, das als Letzter den Platz verlässt, hat sich zu vergewissern, dass die Gebäude verschlossen sind und die Bahn abgesperrt ist.

Die Vorstandschaft

1. Abteilungsleiter
Jakob Christian

Teamleiter
Florian Schrenk